

1:14TH SCALE READY-TO-RUN ELECTRIC POWERED 4WD DRIFT TRUCK

HAVOK



SET-UP INSTRUCTIONS & EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 9



www.ftx-rc.com





Congratulations on your purchase of the FTX Havok 1/14 Drift Truck & Car R/C Vehicle.

This scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.



Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before your transmitter.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

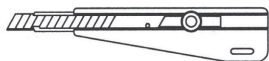
FTX Havok
2.4ghz Radio
USB Charger
1500 7.4v Li-Ion Battery





REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

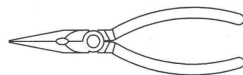
1. Tools required for building and maintenance:



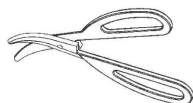
● Hobby knife



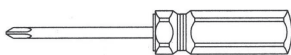
● Precision ruler



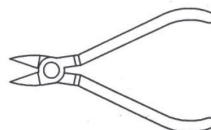
● Needle nose pliers



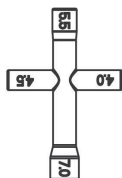
● Lexan scissors



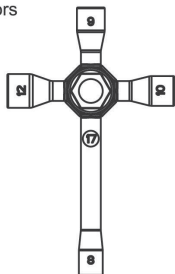
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



● Cross wrench



● Cross wrench



● CA glue&rubber cement



● Thread locking compound



1. 5mm



2. 0mm



2. 5mm

● Hex wrench

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



2 pcs AA Alkaline Batteries

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



2.4GHZ TRANSMITTER INTRODUCTION



- 1) Steering Wheel
- 2) Trigger
- 3) Steering Trim
- 4) Speed Selection
- 5) Steering Direction Reverse Switch
- 6) Power Indicator
- 7) Power ON/OFF
- 8) AUX. Button (car lights on/off)

Switch ON/OFF:
Press and hold it for 2-3 seconds.

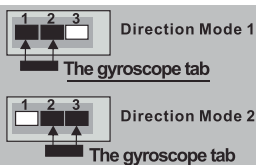
The ESC/Receiver is **ONLY** compatible with a 7.2V (2S) Li-Po or Li-Ion battery pack.



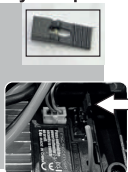
Brush ESC/Receiver

Car Light Slot
Servo Plug Slot
Gyroscope Direction Setting

Gyroscope Direction Setting

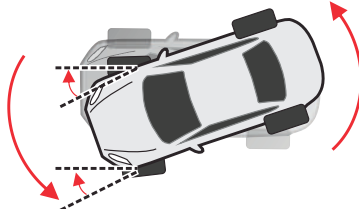


Gyroscope Tab



Using the gyro direction switch, adjust the gyro operating direction (mode 1 or mode 2) so that steering moves all the way to the right when the car is turned to the left. Be sure to set gyro operating direction correctly or the car will not run.

If the car is turned to the left by hand → steering goes out on the right



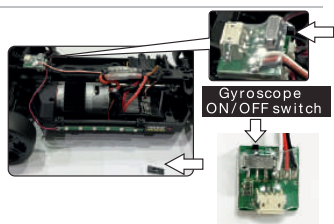
Havok Pickup Truck

GYROSCOPE SWITCHED ON OR OFF

The built-in gyroscope is on when the car is switched on.

The ON/OFF switch on the Light PCB helps you to switch on or off the gyroscope. (See the Fig.)

Always unplug the gyroscope tab once the gyroscope is switched off.



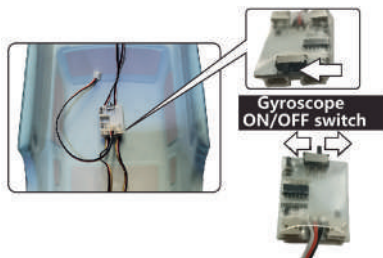
Havok Street Car

GYROSCOPE SWITCHED ON OR OFF

The built-in gyroscope is on when the car is switched on.

The ON/OFF switch on the Light PCB helps you to switch on or off the gyroscope. (See the Fig.)

Always unplug the gyroscope tab once the gyroscope is switched off.





RUNNING YOUR CAR

1. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



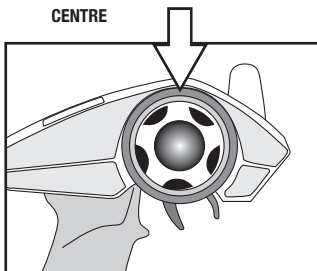
2. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The power switch is located on the esc/receiver unit. Press and hold the power switch for 2-3 seconds until the LED on the ESC (or headlight LED if fitted) blinks. It will be a few seconds before the LEDs stop blinking and become solid.



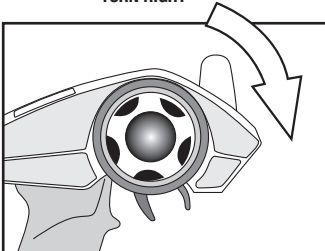
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



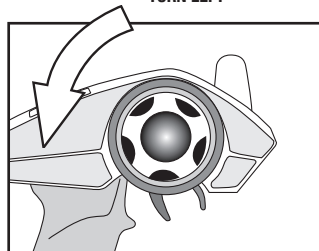
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

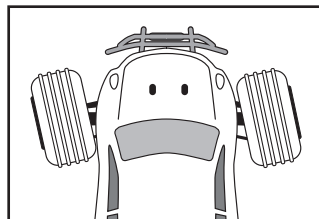
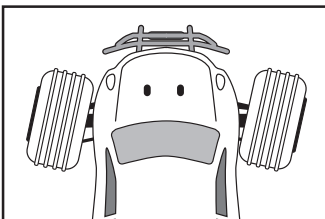
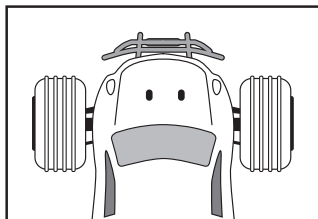


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

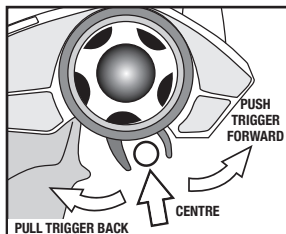
TURN LEFT



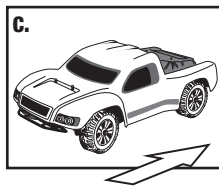
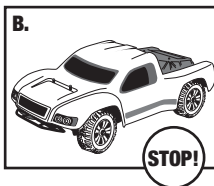
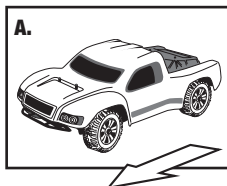
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVRABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.

B. To stop running your car, release the trigger to neutral.

C. Pushing the trigger forward activates reverse.



INSTALLING THE BATTERY IN YOUR TRANSMITTER



Slide and remove the battery cover from the transmitter, install two AA size batteries (1.5V, each), and replace the battery cover. Do not revert the polarities when installation. Always use batteries of same brand, and remove batteries when not in use. Make sure battery power is sufficient before use.

Please replace with the new batteries for transmitter if the transmitter LED blinks slowly.

RUNNING YOUR CAR

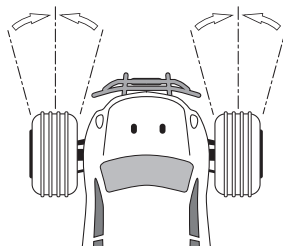
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM KNOB

Gently pull the trigger to allow your car to run slowly. Meantime, tune the steering trim to allow the front wheels to be aligned.



STEERING



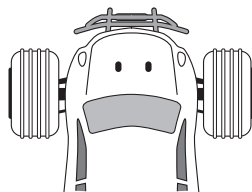
6. THROTTLE SPEED SWITCH

THROTTLE SPEED SWITCH

The throttle speed switch is used to tune the trigger throttle. Turning the knob all the way will reduce the maximum speed down to 40%. Turning it up will increase to a max of 100%. It is advisable to operate the model at a slower setting until you are comfortable with control.



THROTTLE TRIM



7. STEERING REVERSE SWITCH

STEERING REVERSE:

If the vehicle turns right when you steer left or left when you steer right, flip the steering reverse switch for the correct direction.





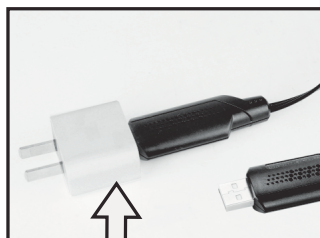
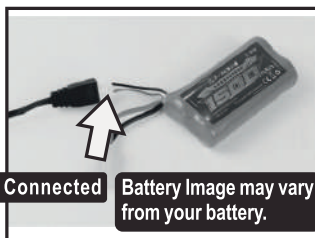
CHARGING THE BATTERY PACK

Use **ONLY** the specified charger (provided in the box) to charge the battery pack.

Note: The balance USB charger is provided in the box.

WARNING!

The supplied USB charger is exclusively for charging 2S (7.4V) Li-ion or Li-Po battery packs only. Specification is (Input: DC 5V/1A, Output: 7.4V/Max 1.3A).



Red LED (Power LED) is solid on as long as the charger is plugged on .(Even when no battery is load).

During charging, **Red LED** remains solid on , and **Green LED (Charging LED)** flashes slowly.

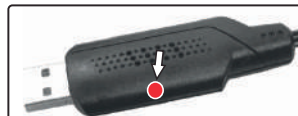
Green LED (Charging LED) becomes solid on after the battery pack has been fully charged.

Alarm Indication : Red LED (Power LED) flashes rapidly which means the battery pack is damaged or over-discharged, which is not able to take to charge. If it is the case, please replace with the new battery pack.

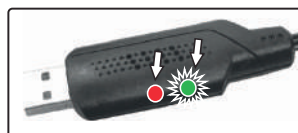
Charging Time:

It will take 2 – 2.5 hours to charge before a Li-ion 7.4V, 1500mAH or a Li-Po 7.4V, 1600mAh is fully charged.

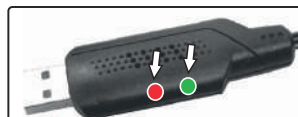
A phone charger with an output of 5V, 2A can be applied to cut down charging time. Do not attempt to connect the USB charger to a phone charger which has an output greater than 5V.



Red LED (Power LED) is solid on.



**Charging: Green LED flashes slowly.
Malfunction: RED LED flashes rapidly.**



Battery pack having been fully charged, both Red and Green LED are solid on.



Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions.

Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Trouble shooting guide.

SHORT RUNTIME:	SLUGGISH ACTION:	MOTOR/ESC OVERHEAT:	MOTOR SPINS BUT VEHICLE REFUSES TO MOVE:	POOR RANGE OR FAILS TO OPERATE:
Battery damaged/not charged Motor dirty or brushes worn Drivetrain binding	Motor dirty or brushes worn Bind in drive train Battery running low on power	Over-gearred Binding transmission. Seized axle bearing. Motor binding	Gears damaged. Gears loose on shaft. Drive shaft broken or missing.	Transmitter batteries low Vehicle Battery Low. Transmitter switched off Transmitter/receiver aerial not extended. ESC switched off or battery not connected. Loose connectors/wires.

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us.

For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.
WEE/GB4215VX





Félicitations pour votre achat du FTX Havok 1/14 Drift Truck & Voiture R/C Vehicle

Ce modèle réduit a été assemblé en usine et tous les appareils électriques installés et configurés pour en faire l'introduction la plus simple possible au sport de la conduite de voitures RC.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.



Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations ,mabusives tirer/pousser des objets)

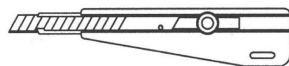
Contents:

FTX Havok
2.4ghz Radio
USB Charger
1500 7.4v Li-Ion Battery





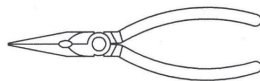
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



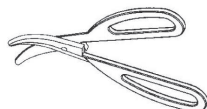
● Cutter



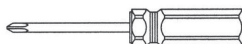
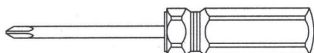
● Règle



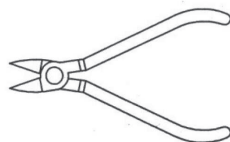
● Pince



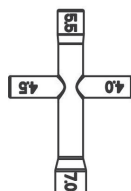
● Ciseaux à lexan



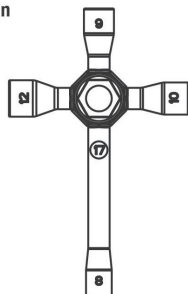
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



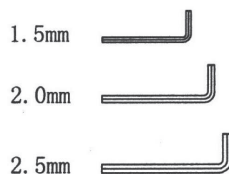
● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



2 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



PRISE EN MAIN DE VOTRE VOITURE RC

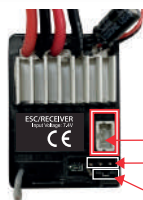


1. Volant de direction
2. Gâchette des gaz
3. Trim de la direction
4. Molette de réglage de la vitesse
5. Bouton d'inversion de la direction
6. Indication d'alimentation
7. Allumer / Eteindre
8. Bouton AUX (Ce bouton est désactivé pour cette voiture)

Interrupteur d'alimentation:

Rester appuyé pendant 2 ou 3 secondes pour l'allumer ou l'éteindre.

ESX/RX uniquement compatible avec pour batterie Li-Po/Li-Ion 2S (7.4V) uniquement.

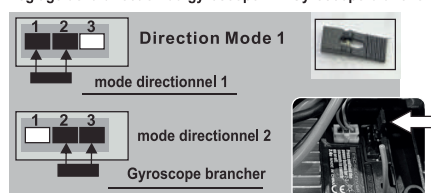


Brush ESC/Receiver

- Port auxiliaire (pour les LEDs)
- Port du servo (câble à 3 fils) réglage de la direction du gyroscope

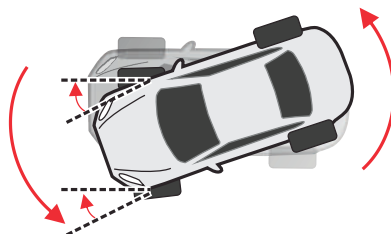
Réglage de la direction du gyroscope

Gyroscope brancher



À l'aide du commutateur de direction du gyroscope, réglez le sens de fonctionnement du gyroscope (mode 1 ou 2) de sorte que la direction se déplace complètement vers la droite lorsque la voiture est tournée vers la gauche. Assurez-vous de régler correctement le sens de fonctionnement du gyroscope, sinon la voiture ne fonctionnera pas.

Si la voiture est tournée à gauche à la main → la direction s'éteint à droite



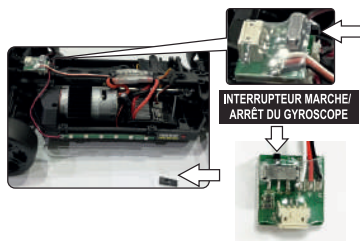
Havok Pickup Truck

Gyroscope activé ou désactivé

Le gyroscope intégré est allumé lorsque la voiture est allumée.

L'interrupteur marche/arrêt sur la carte PCB de la lumière vous aide à allumer ou éteindre le gyroscope (voir photo).

Débranchez toujours la prise du gyroscope une fois le gyroscope éteint.



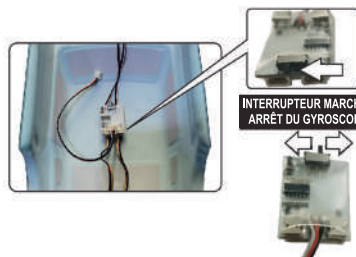
Havok Street Car

Gyroscope activé ou désactivé

Le gyroscope intégré est allumé lorsque la voiture est allumée.

L'interrupteur marche/arrêt sur la carte PCB de la lumière vous aide à allumer ou éteindre le gyroscope (voir photo).

Débranchez toujours la prise du gyroscope une fois le gyroscope éteint.





GESTION DE VOTRE VOITURE

1. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettre le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairée avec votre radio.



2. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.

Le bouton d'alimentation est situé sur l'ensemble récepteur / ESC. Restez appuyé sur le bouton d'alimentation pendant 2 - 3 secondes jusqu'à ce que la LED de l'ESC clignote.

Cela peut prendre quelques secondes pour que la LED arrête de clignoter et reste allumée.

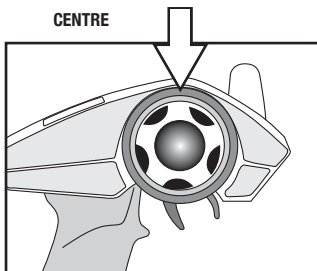


3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

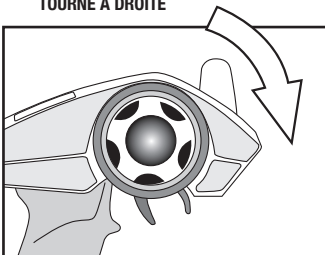
CENTRE

TOURNE À DROITE

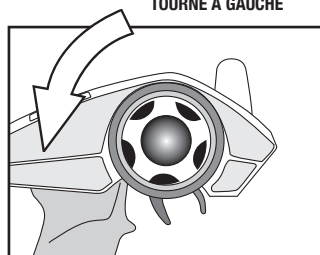
TOURNE À GAUCHE



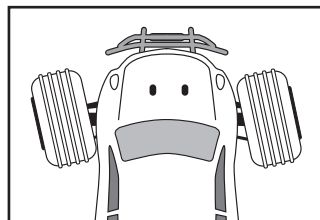
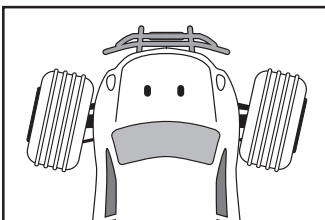
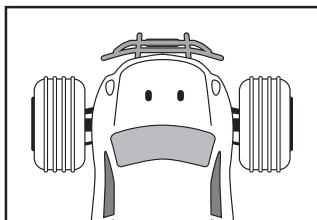
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).



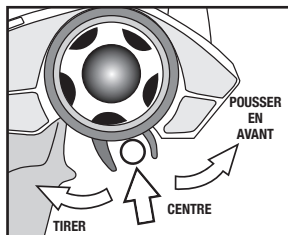
2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.



3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.

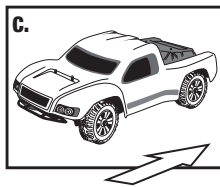
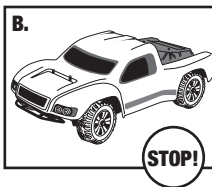
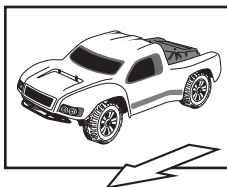


4. VÉRIFIER LA REEONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :

LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒUVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâcher la gâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



INSTALLATION DE LA BATTERIE DANS L'ÉMETTEUR



Faites glisser et enlevez le couvercle des piles de la télécommande, montez les 2 piles AA (1.5V chacune), et remontez le couvercle des piles. Attention à ne pas inverser les polarités lors du montage. Utilisez toujours les piles d'une même marque, et enlevez les piles lorsque vous ne vous en servez pas. Avant d'utiliser la télécommande assurez-vous qu'il y ait assez de piles.

Veillez remplacer les piles de la télécommande lorsque la LED clignote lentement

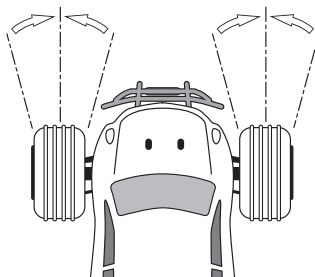
GESTION DE VOTRE VOITURE

5. POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.



TRIM DE DIRECTION



6. MOLETTE DE LA VITESSE DE GAZ

La molette de vitesse des gaz est utilisée afin de régler la gâchette des gaz.

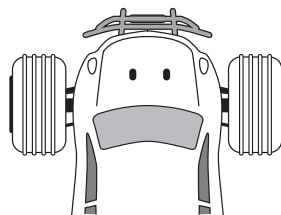
Si vous tournez la molette au minimum, la vitesse maximale sera réduite à 40%.

Vers le maximum, la vitesse maximale sera à 100%.

De manière générale, il est recommandé de prendre en main votre voiture avec un réglage plus lent avant d'augmenter la vitesse petit à petit.



TRIM DE GAZ



7. REG/AGE DES REVERSES DIRECTION/GAZ

DIRECTION REVERSE:

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous si vous tournez le volant à droite.





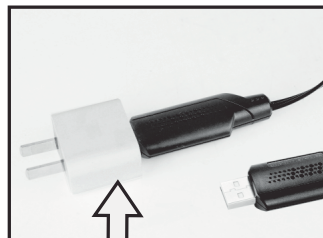
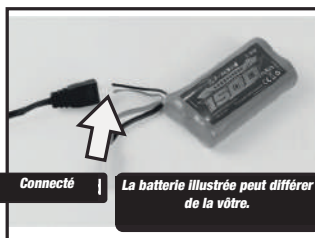
CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Utilisez uniquement un chargeur spécifique (fourni dans la boîte) pour charger la batterie.

Note : Le chargeur USB est fourni dans la boîte.

ATTENTION!

- Ne pas charger la batterie sans surveillance
- Ne pas utiliser de batterie endommagée ou de chargeur endommagé
- Les enfants ne sont pas autorisés à mettre les batteries en charge sans la surveillance d'un adulte



La LED Rouge (LED de mise sous tension) est fixe aussi longtemps que le chargeur est branché (même quand il n'y a pas de batterie en charge). Pendant la charge, la LED Rouge reste fixe, et la LED Verte (LED de charge) clignote lentement.

La LED Verte (LED de charge) devient fixe lorsque la batterie est totalement chargée. Avertissement : La LED Rouge (LED de mise sous tension) clignote rapidement lorsque la batterie est endommagée ou trop déchargée ce qui signifie qu'il n'est pas possible d'effectuer la charge de la batterie. Dans ce cas là, il faudra remplacer la batterie.

Temps de charge :

Il faut environ 2-2.5h pour charger complètement une batterie Li-ion 7.4V de 1500mah ou une batterie Li-Po 7.4V de 1600mah.

Un chargeur de téléphone avec une sortie de 5V-2A peut être utilisé pour réduire le temps de charge. N'essayez pas de connecter le chargeur USB à un chargeur de téléphone dont la sortie est supérieure à 5V

Précautions de Sécurité

Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.

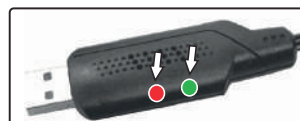
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables



La LED Rouge (LED de mise sous tension) est fixe



De charge; et la LED Verte clignote lentement. Mal fonctionner: La LED Rouge clignote rapidement



La LED Verte et devient fixe lorsque la batterie est totalement chargée



En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

Arrêt du modèle

Éteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne.

Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou user le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement. Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou user le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement.

Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides,
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.

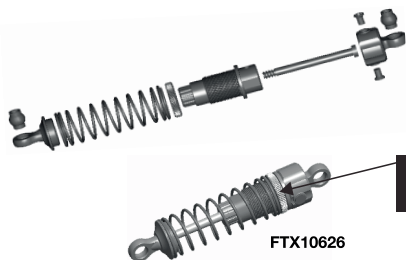
WEE/GB4215VX





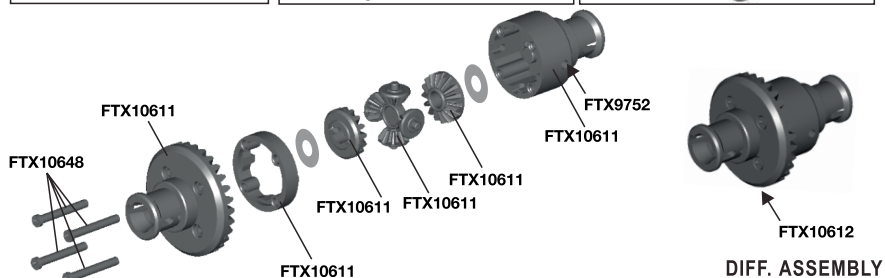
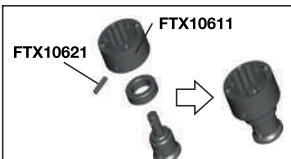
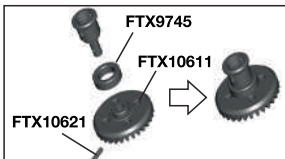
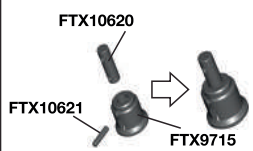
FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

SHOCK ASSEMBLY

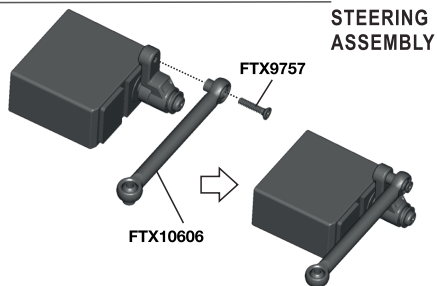
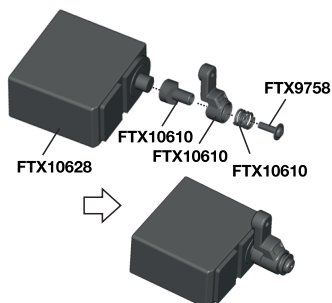
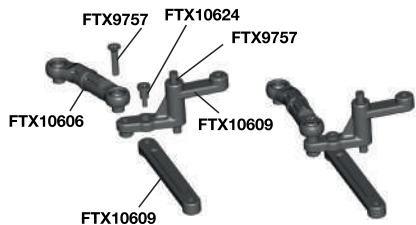


Rotate this ring to adjust spring tensions for desired suspension travels.

FTX10626



DIFF. ASSEMBLY



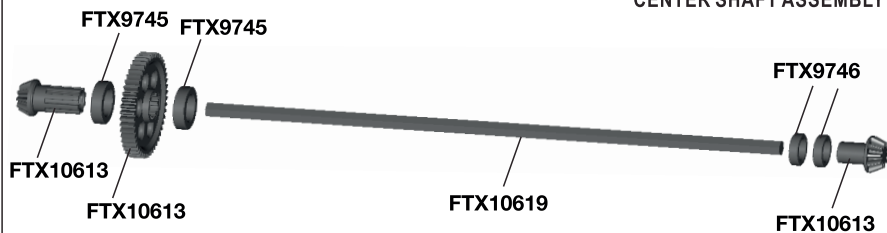
STEERING ASSEMBLY

SERVO LINK ASSEMBLY

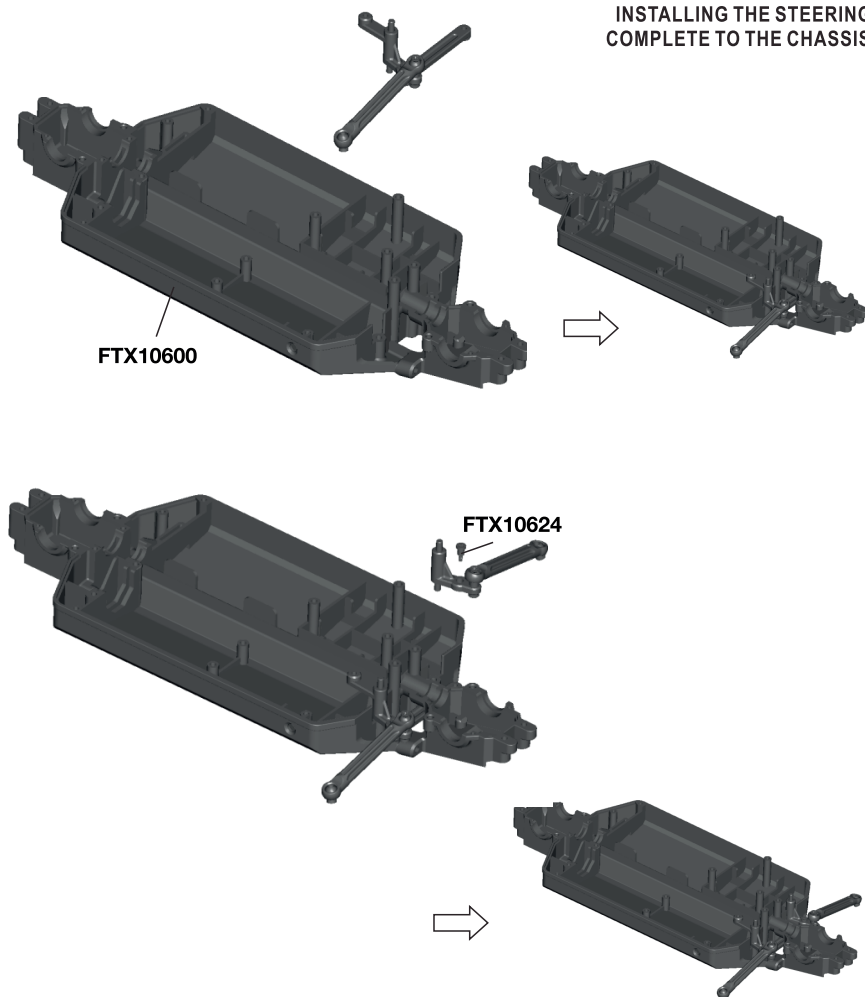


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

CENTER SHAFT ASSEMBLY



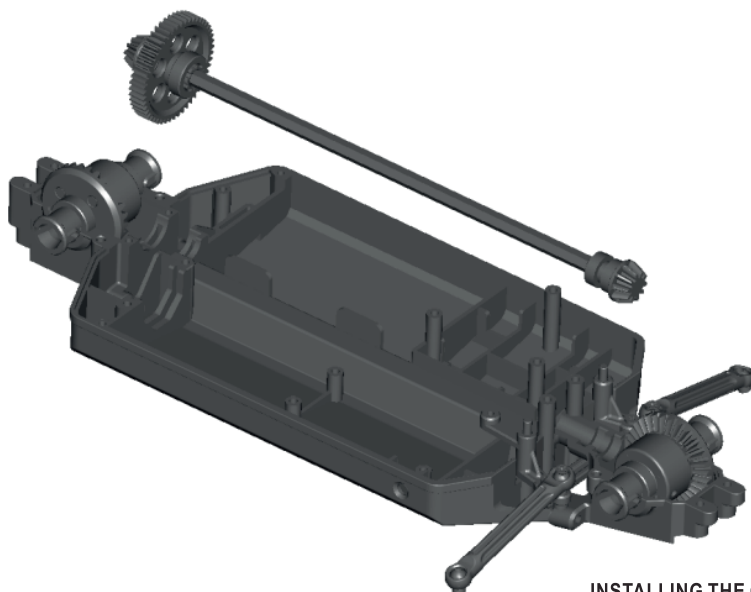
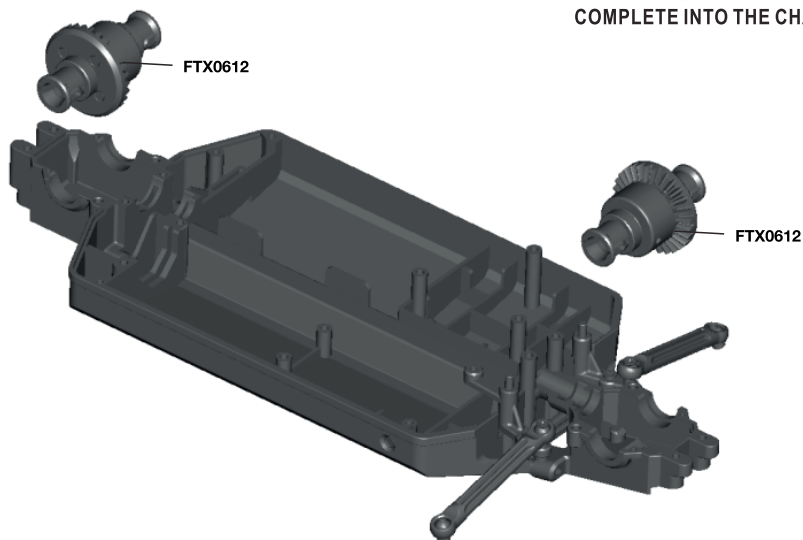
INSTALLING THE STEERING COMPLETE TO THE CHASSIS





FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

INSTALLING THE DIFF.
COMPLETE INTO THE CHASSIS

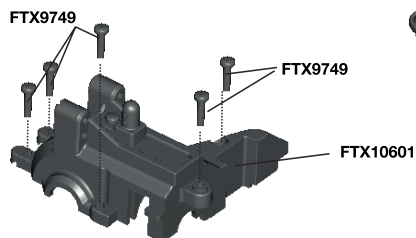
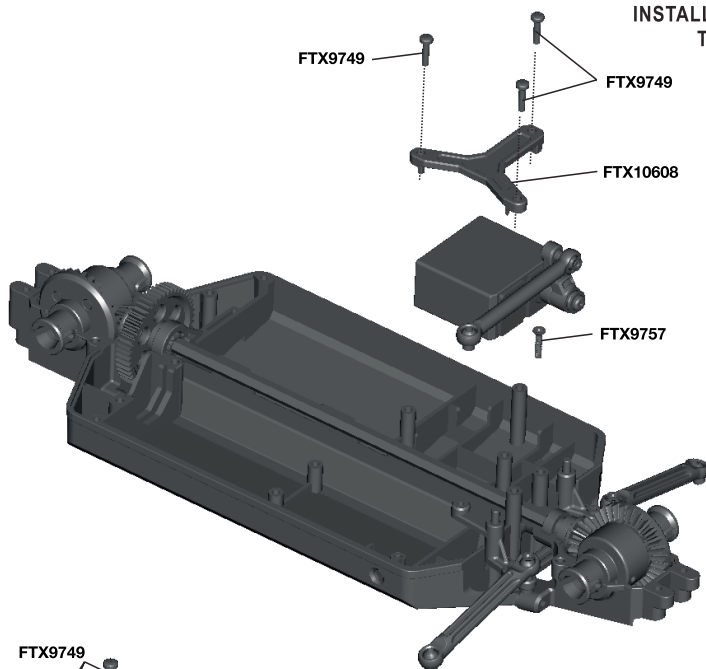


INSTALLING THE CENTER
DRIVE TRAIN INTO THE CHASSIS

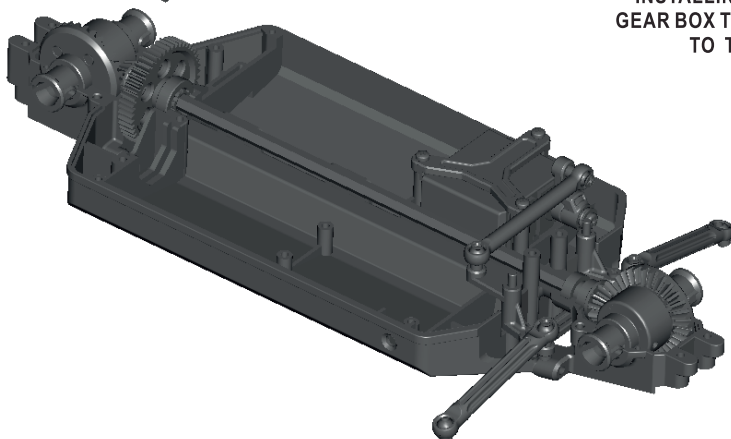


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

INSTALLING THE SERVO TO THE CHASSIS



INSTALLING THE REAR GEAR BOX TOP HOUSING TO THE CHASSIS

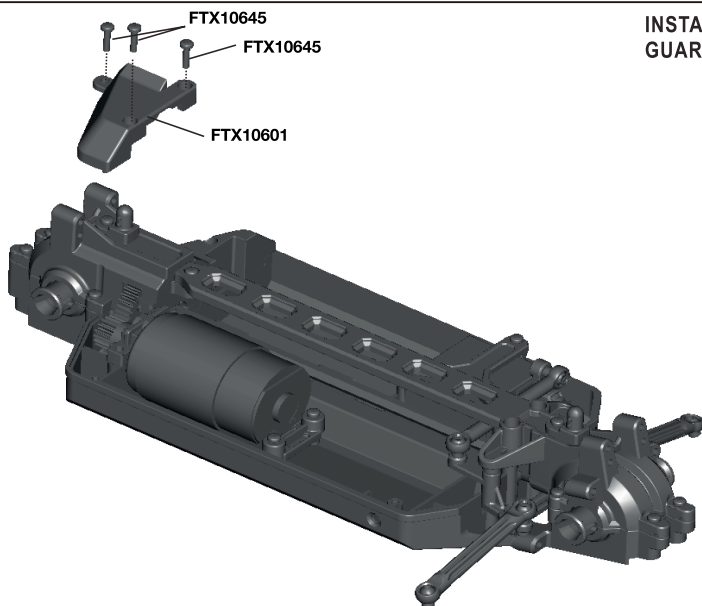




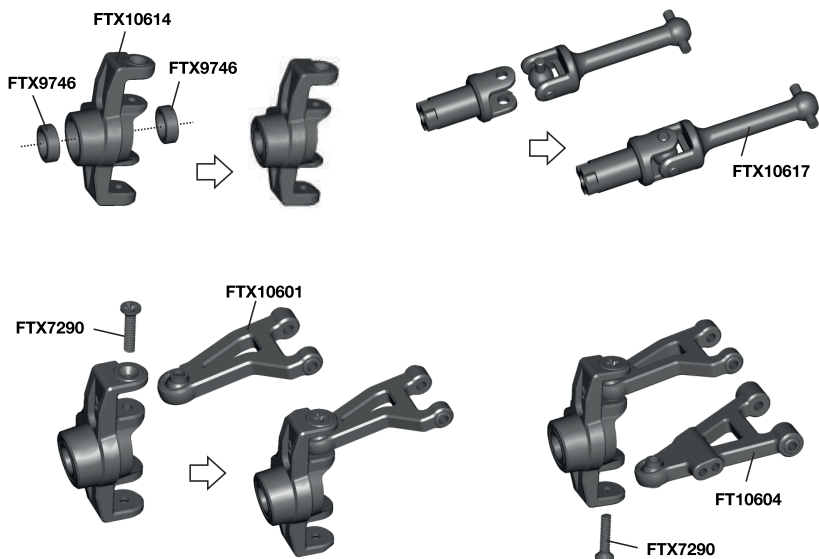


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

INSTALLING THE MOTOR GUARD TO THE CHASSIS



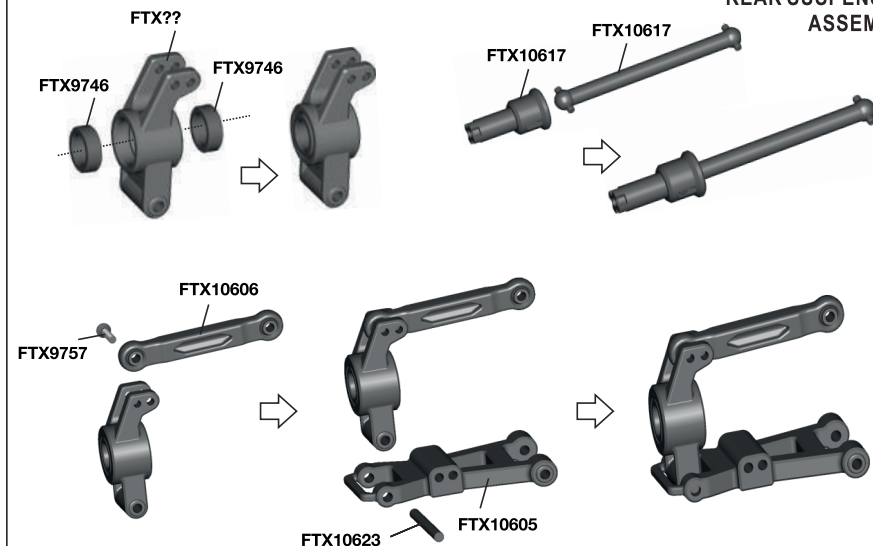
FRONT SUSPENSION ASSEMBLY



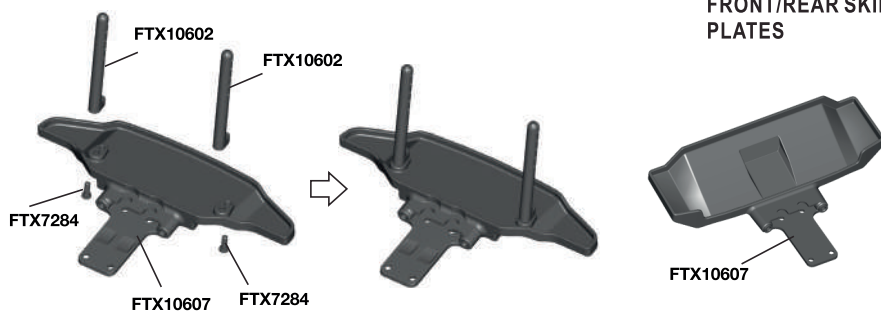


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

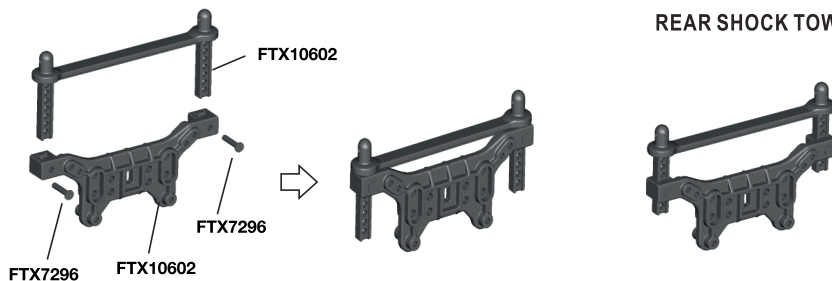
REAR SUSPENSION ASSEMBLY



FRONT/REAR SKID PLATES



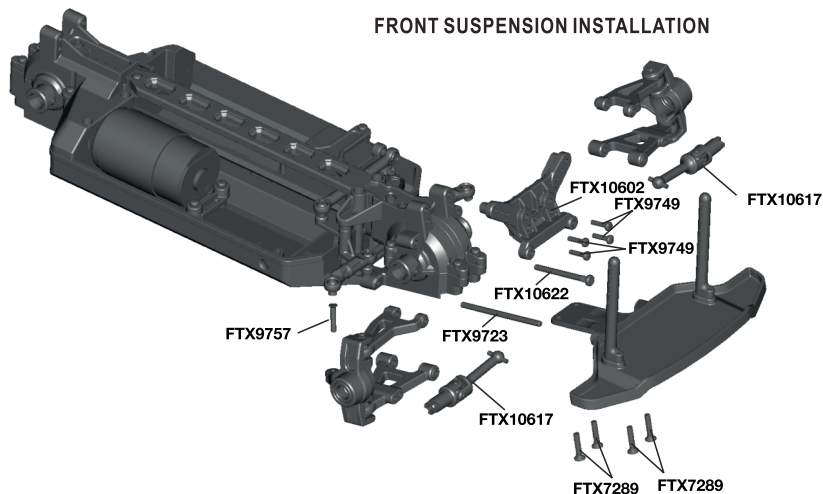
REAR SHOCK TOWER



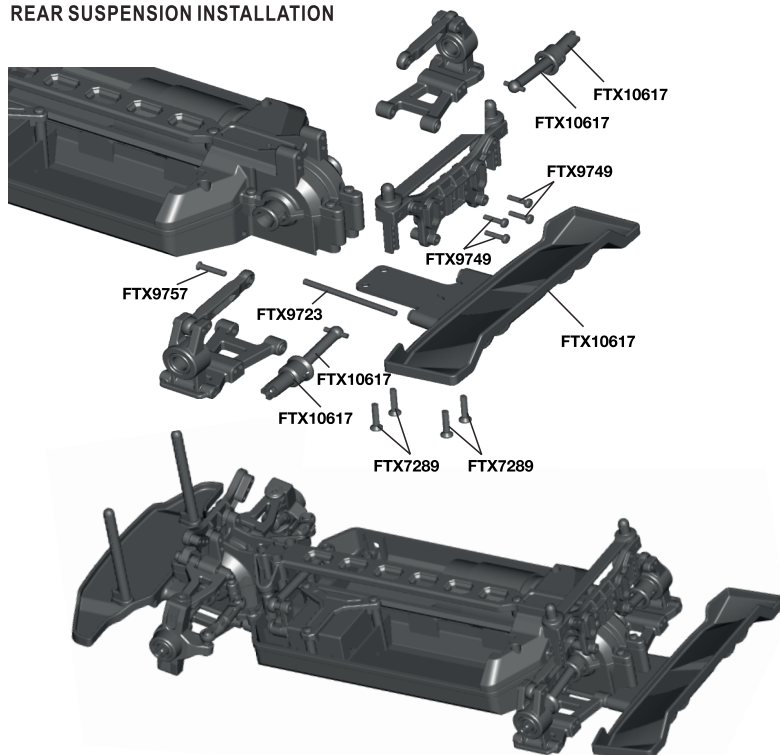


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

FRONT SUSPENSION INSTALLATION



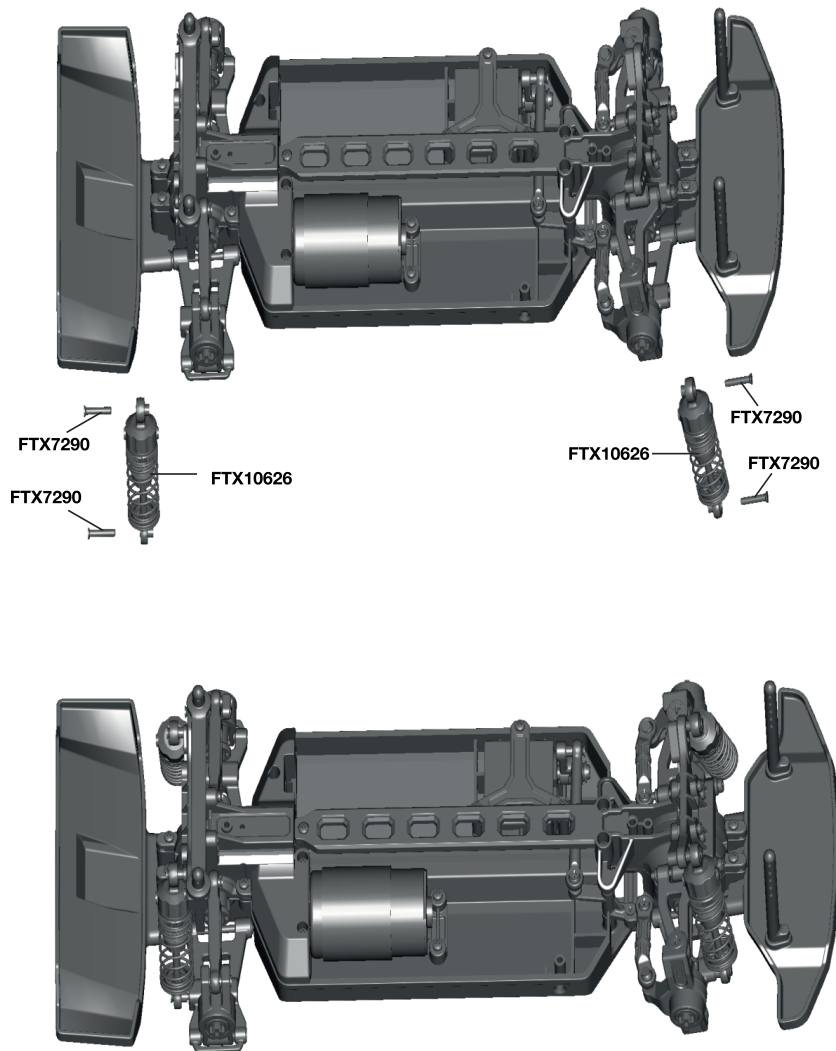
REAR SUSPENSION INSTALLATION





FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

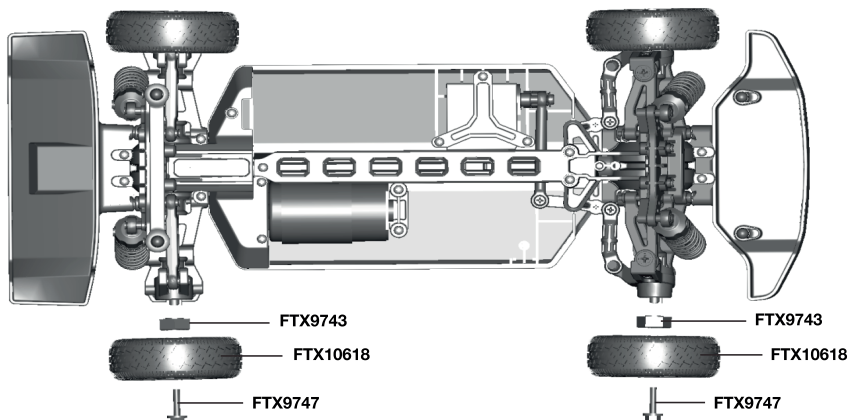
INSTALLING THE SHOCKS



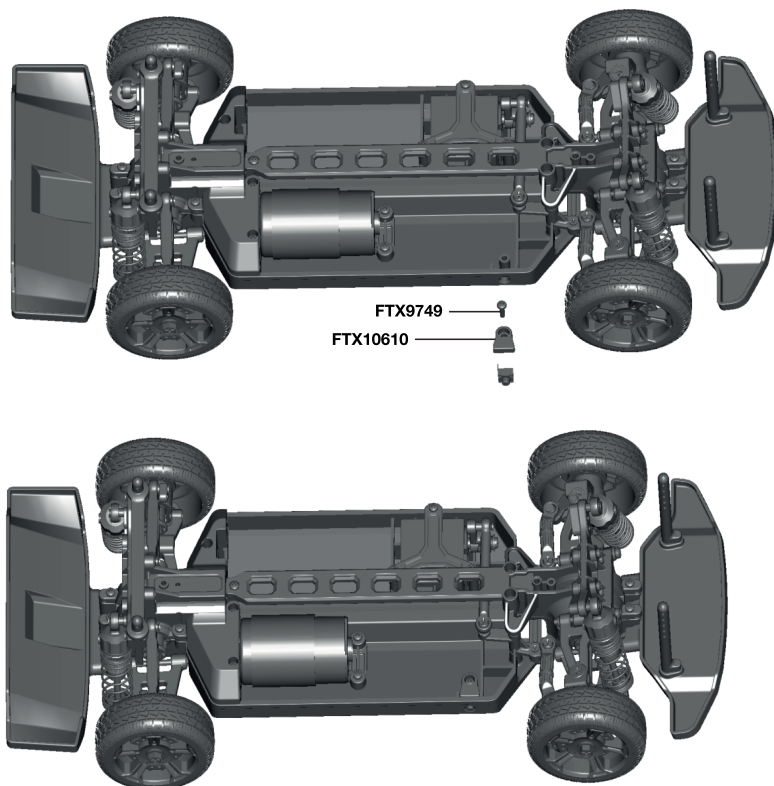


FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

INSTALLING THE WHEELS



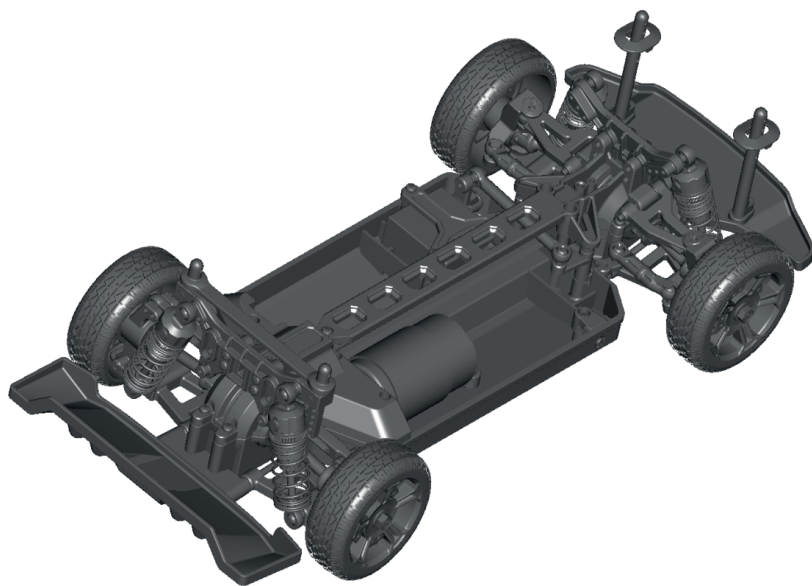
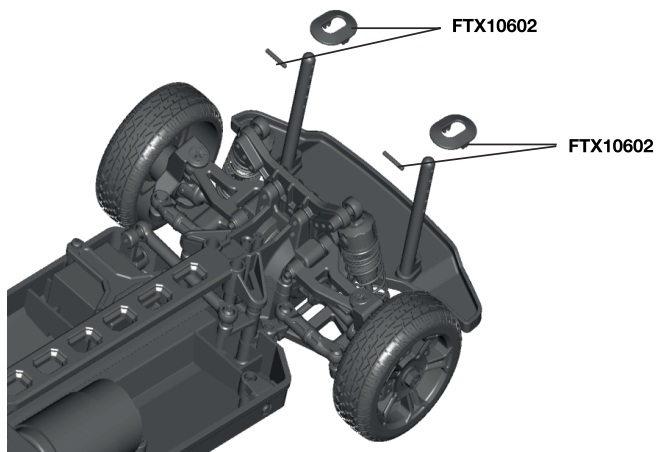
INSTALLING THE SWITCH MOUNT





FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

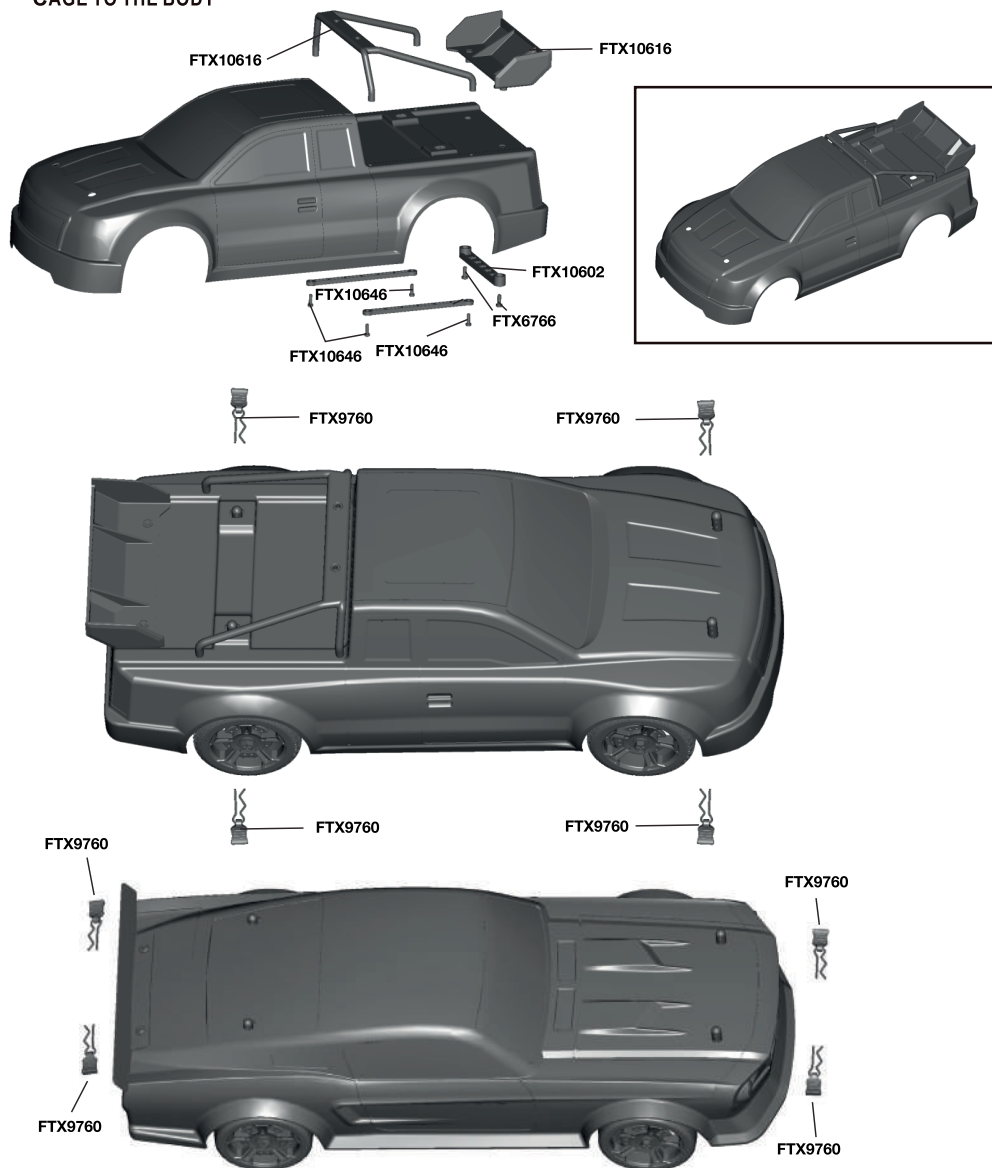
INSTALLING THE FRONT BODY POST PADS





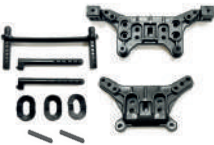
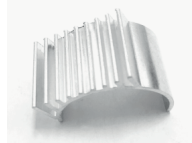
FTX HAVOK EXPLODED PARTS DIAGRAM

INSTALLING THE ROLL CAGE TO THE BODY





FTX HAVOK PARTS LISTING

FTX10600	FTX10601	FTX10602	FTX10603
			
Chassis	Upper Deck+Rear Gear Box Top Housing+Motor Guard	Front and Rear Shock Towers+Body Posts	Front Upper Suspension Arms (Left/Right)
FTX10604	FTX10605	FTX10606	FTX10607
			
Front Lower Suspension Arms (Left/Right)	Rear Lower Suspension Arms (Left/Right)	Rear Upper Links (L/R) Steering Links (L/R) Servo Link	Bumpers (Fr./Rr)
FTX10608	FTX10609	FTX10610	FTX10611
			
Servo Top Plate+Motor End Braces	Steering Post Assembly	Servo Saver Assembly +Switch Mount	Diff. Assembly
FTX10612	FTX10613	FTX10614	FTX10615
			
Diff. Complete(Fr./Rr.)	Spur Gear+ Drive Pinions	Steering Hubs (L/R)	Rear Hubs (L/R)
FTX10616	FTX10617	FTX9715	FTX9735
			
Roll Cage + Wing	Front/Rear Drive Shafts	Diff. Outdrive Cups	Motor Heat Sink

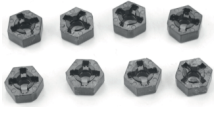
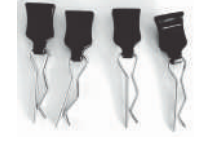
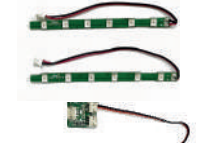


FTX HAVOK PARTS LISTING

FTX10618 Slick Wheels Complete(2P)	FTX10619 Center Drive Shaft	FTX10620 Diff. Cup Posts (4P)	FTX10621 Diff. Pins(8P)
FTX10622 Front Upper Arm Hinge Bolts 3x28mm(4P)	FTX10623 Wheel Hub Pins 4P (φ2.5*23mm)	FTX9745 Ball Bearings 8P (φ7.93*12.7*3.95mm)	FTX9746 Ball Bearings 8P (φ6.35*9.53*3.17mm)
FTX9723 Front/Rear Lower Arm Hinge Pins 2.5*42mm(4P)	FTX9727 Steering Posts 4P	FTX9729 Perforated Balls 8P (φ5.8mm)	FTX10624 Steering Hub Screws 4P (2.8*5.5mm)
FTX10625 Perforated Step Balls 6P (φ4.8mm)	FTX10626 Front /Rear Shocks 2P	FTX9738 Transmitter	FTX10627 Motor 390
FTX10628 3-wire 2.2Kg Servo	FTX10629 ESC/Receiver (w/Gyro)	FTX9734 Motor Pinion (14T)+Set Screw (brush motor only)	FTX10630 Li-ion Battery 7.4V, 1500mAh

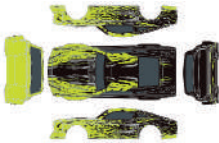
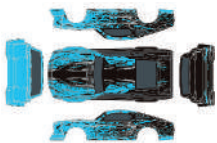


FTX HAVOK PARTS LISTING

FTX9743  Wheel Hex. (8P)	FTX9744  Zip Ties (8P)	FTX9737  USB Charger	FTX9741  Battery Binding Strap
FTX9760  Body Clips (4P)	FTX9747  Wheel Lock Bolts(8P)	FTX10631BL  Blue Pickup Drift Car Truck	FTX10631Y  Green Pickup Drift Car Truck
FTX10632  Chassis Side Lights & Gyro Unit	FTX6766  Countersunk Self Tapping Screws(12P) KBHO 2.6x8mm	FTX10645  Pan Head Mechanical Screws (12P) BMHO2.5x14mm	FTX9749  Pan Head Self Tapping Screws (12P) PBHO2.6x10mm
FTX10646  Countersunk Self Tapping Screws(12P) KBHO 2.3x10mm	FTX7289  Countersunk Self Tapping Screws(12P) KBHO 2.6x6mm	FTX7290  Countersunk Self Tapping Screws(12P) KBHO 2.6x12mm	FTX8618  Pan Head Self Tapping Screws (12P) BBHO2.6x6mm
FTX9752  Set Screws (12P) M2.5*2.5mm	FTX7284  Flange Head Self Taping Screws (12P) PWTFO 2.6*10mm	FTX7296  Pan Head Self Tapping Screws (12P) BBHO2.6x8mm	FTX10647  Pan Head Self Tapping Screws (12P) BBHO2.3x10mm



FTX HAVOK PARTS LISTING & OPTION PARTS

FTX10645	FTX9757	FTX9758	FTX10649
 Countersunk Self Tapping Screws (12P) KBHO 2x12mm	 Countersunk Self Tapping Screws (12P) KBHO 2.3x12mm	 Flange Head Self Taping Screws (12P) PWTHO 2.6*12mm	 Pan Head Mechanical Screws (12P) BMHO3x15mm
FTX10650	FTX10690	FTX10691	
 Pan Head Fine Thread Screws (12P) BMHO2.5x10mm	<u>OPTIONAL PART</u>  Cast Metal Diff. Complete (Metal Cups)	<u>OPTIONAL PART</u>  Cast Metal Pinions+ Spur Gear	
STREET BODY SPARE PARTS			
FTX10633Y	FTX10633BL	FTX10634	FTX10635
 Body (Blue)+Body Decal	 Body (Green)+Body Decal	 Front Vent Mask	 Headlight Brace/Taillight Brace
FTX10636	FTX10637		
 Taillight Covers	 Headlight /Taillight		

HAVOK



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com